ÖV ERNEUERBAR ANTREIBEN

Massnahme 7	**Umsetzung E-Busstrategie - Anpassung Eignerstrategie des Busbetriebs Aarau**
Ziel	Der öffentliche Busbetrieb Aarau erfolgt zu 100 % mit alternativem Antrieb auf Basis erneuerbarer Energien.

KOMMUNIKATION UND ZUSAMMENARBEIT PFLEGEN

Massnahme 8	**Zentrale Anlaufstelle**
Ziel	Private Haushalte und Unternehmen können Informationen, Unterstützung und Beratung zum Thema Elektromobilität einfach und unkompliziert einholen.
Massnahme 9	**Proaktive Kommunikation - «E-Mobilität Aarau»**
Ziel	Die Stadt Aarau und die Eniwa kommunizieren aktiv und zielgruppenspezifisch im Bereich Elektromobilität.
Massnahme 10	**Verbessertes Monitoring der Treibhausgasemissionen im Strassenverkehr und bei der städtischen Fahrzeugflotte**
Ziel	Die Berechnung der Treibhausgasemissionen des Strassenverkehrs in der Stadt Aarau basiert auf detaillierten und Aarau-spezifischeren Angaben, um die Zielerreichung der Klimastrategie und der Elektromobilitätsstrategie überprüfen zu können.

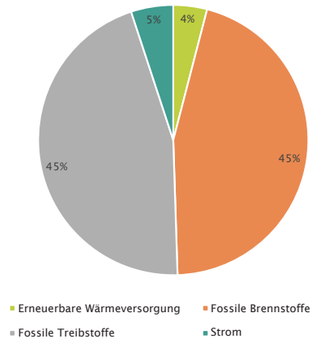
Stadtbauamt Aarau, Stadtentwicklung
Rathausgasse, 1 5000 Aarau
T 062 836 05 37. E mobilitaet@aarau.ch
Stadt Aarau. April 2022
www.aarau.ch

STADT AARAU

Kurzversion

Elektromobilitätsstrategie

Treibhausgasemissionen Stadt Aarau 2020



Warum eine Elektromobilitätsstrategie?

Die Mobilität ist für die Klimabilanz von grosser Bedeutung; 45 % der Aarauer Emissionen stammten im Jahr 2020 aus der Verbrennung von Diesel, Kerosin und Benzin. Entsprechend besteht im Bereich Mobilität grosser Handlungsbedarf. Zur Erreichung von Netto-Null-Treibhausgasemissionen bis 2050 muss der nicht vermeidbare motorisierte Strassenverkehr in der Stadt Aarau rasch und konsequent dekarbonisiert werden. Die Elektromobilitätsstrategie soll dazu beitragen die wesentlichen Hemmnisse der Zielgruppen zu beseitigen sowie gute Rahmenbedingungen für eine rasche Marktdurchdringung der Elektromobilität in der Stadt Aarau zu schaffen.

Zielgruppen und Ziele

Die Elektromobilität betrifft verschiedene Fahrzeug- und Nutzertypen. Ihre Motive, Ängste, Erfolgsfaktoren und Hemmnisse unterscheiden sich grundsätzlich voneinander. Vereinfacht lassen sich fünf Zielgruppen voneinander unterscheiden:

- Anwohnerinnen und Anwohner mit Personenwagen
- Unternehmen als Flottenbesitzer
- Pendlerinnen und Pendler sowie Besucherinnen und Besucher mit Personenwagen
- die Stadt als Fahrzeugbesitzerin
- Verkehrsbetriebe

In der folgenden Tabelle sind die inhaltlichen Ziele beschrieben, welche die Stadt Aarau mit der Elektromobilitätsstrategie erreichen möchte. Nebst dem übergeordneten Ziel wurde je Zielgruppe ein Unterziel formuliert:

2050 wird der motorisierte Verkehr in der Stadt Aarau zu 100 % erneuerbar und klimaneutral angetrieben.
Aarauerinnen und Aarauer können jederzeit und einfach prioritär zu Hause oder in Gehdistanz zu ihrem Wohnort (300 m) laden.
Pendlerinnen und Pendler sowie Besuchende können ihre Elektrofahrzeuge einfach am Arbeitsplatz oder an grösseren Parkierungsanlagen laden.
Unternehmen nutzen die Möglichkeit der vollständigen Dekarbonisierung ihrer Fahrzeugflotte und werden von der Stadt bei der Umstellung von Beratungs-, Testangeboten und geeigneter Ladeinfrastruktur unterstützt.
Die Stadt beschafft ab 2023 nur noch erneuerbar angetriebene Fahrzeuge und stellt die dafür notwendige Ladeinfrastruktur zur Verfügung.
Der Stadtrat setzt sich für die vollständige Umstellung des öffentlichen Busbetriebs Aarau auf alternative Antriebe ein.

Pyramide der nachhaltigen Mobilität

Massnahmen

BEDARFSGERECHTE LADEINFRASTRUKTUR ERMÖGLICHEN

Massnahme 1	**Verankerung der Ladeinfrastruktur für die Elektromobilität in der Bau- und Nutzungsordnung (BNO)**
Ziel	Mit der rechtlichen Verankerung des Ausbaus der Ladeinfrastruktur bei Neubauten und baubewilligungspflichtigen Umbauten wird der Zugang zur Elektromobilität ermöglicht.
Massnahme 2	**Öffentliche Ladeinfrastruktur in Parkraumzonen**
Ziel	Aarauerinnen und Aarauer können jederzeit und einfach zu Hause oder in Gehdistanz zu ihrem Wohnort (300 m) laden. Wo das Laden auf privatem Grund nicht möglich ist, ermöglicht der Aufbau einer bedarfsgerechten öffentlichen Ladeinfrastruktur in den bestehenden Parkraumzonen den Zugang zur Elektromobilität.
Massnahme 3	**Öffentliche Ladeinfrastruktur in städtischen Parkhäusern und auf grossen öffentlichen Parkplätzen**
Ziel	In städtischen Parkhäusern und auf grösseren öffentlichen Parkhäusern der Stadt Aarau wird eine bedarfsgerechte Ladeinfrastruktur aufgebaut.

WIRTSCHAFTSVERKEHR DEKARBONISIEREN

Massnahme 4	**E-Taxi Aarau**
Ziel	Die Taxiflotte in der Stadt Aarau wird auf batterieelektrische Fahrzeuge umgestellt.

VORBILD SEIN

Massnahme 5	**Anpassung der städtischen Fahrzeugbeschaffung für Personenwagen, leichte Nutzfahrzeuge und schwere Nutzfahrzeuge und Aufbau Ladeinfrastruktur**
Ziel	Die städtische Fahrzeugbeschaffung für Personenwagen, leichte und schwere Nutzfahrzeuge wird so angepasst, dass die Treibhausgasemissionen des städtischen Fuhrparks bis 2040 auf Netto-Null gesenkt werden. Dazu beschafft die Stadt ab 2023 nur noch erneuerbar angetriebene Fahrzeuge.
Massnahme 6	**Ausbau Ladeinfrastruktur in städtischen Liegenschaften**
Ziel	Mieterinnen und Mieter von städtischen Liegenschaften sollen auf Elektrofahrzeuge umsteigen können. Dazu sollen Parkplätze von städtischen Immobilien mit Ladeinfrastruktur und Photovoltaikanlagen ausgerüstet werden.