



Aarau, 13. Juni 2022
GV 2018 – 2021 / 233

Botschaft an den Einwohnerrat

Postulat Netto-Null-Strategien für städtische Betriebe, Beteiligungen etc.

Sehr geehrter Herr Präsident
Sehr geehrte Damen und Herren

Am 30. Juni 2021 haben die Einwohnerrätinnen und Einwohnerräte Petra Ohnsorg, Daniel Ballmer, Martina Niggli, Susanne Klaus Günthart, Thomas Waldmeier (für die Grünen), Alexander Umbricht, Peter Jann (für die GLP) sowie Beatrice Klaus und Leona Klopfenstein (für die SP) das Postulat "Netto-Null-Strategien für städtische Betriebe, Beteiligungen etc." (Beilage 1) eingereicht. Sie fordern den Stadtrat auf, sich bei allen städtischen Beteiligungen (Eniwa, BBA, KEBA, ...) dafür einzusetzen, dass diese eine mit den städtischen Klimazielen abgestimmte Strategie und daraus abgeleitet Massnahmen zur Erreichung von Netto-Null Treibhausgasemissionen bis 2040 umsetzen.

In der "Klimastrategie Aarau 2020" werden in Kapitel 3.1 die Ziele auf Stadtgebiet mit Netto-Null Treibhausgasemissionen bis 2050 festgelegt; in Kapitel 3.2 für die städtische Verwaltung mit Netto-Null Treibhausgasemissionen bis 2040. Diese Vorbildfunktion wird nicht nur der Einwohner- und der Ortsbürgergemeinde zugeschrieben, sondern auch den städtischen Betrieben. Explizit werden Eniwa, BBA und KEBA im Handlungsfeld 5 "Übergeordnete Massnahmen" in der Kernmassnahme 5a genannt: "Klimaziele organisatorisch verankern: Die Klimaziele werden über geeignete Instrumente in den städtischen Abteilungen verankert. Zudem werden sie bis 2025 im Anlagereglement für das Fondsvermögen der Stadt und über die Eigentümerstrategien auch in den stadtnahen Betrieben (Eniwa, BBA, KEBA) verankert." Im SEK Massnahmenpaket 2022, welches vom Stadtrat am 4. April 2022 beschlossen wurde, ist der Start für die Umsetzung der Massnahme 5a für 2022 terminiert.

In der E-Mobilitätsstrategie sind bei drei Massnahmen ebenfalls Anknüpfungspunkte vorhanden. Massnahme 5 verlangt eine Anpassung der städtischen Fahrzeugbeschaffung für Personenwagen, leichte Nutzfahrzeuge und schwere Nutzfahrzeuge und den Aufbau der Ladeinfrastruktur. Ab 2023 dürfen nur noch Fahrzeuge mit erneuerbarem Antrieb beschafft werden (Ausnahmen sind zu begründen und zu bewilligen). Massnahme 6 zielt auf den Ausbau der Ladeinfrastruktur in städtischen Liegenschaften und Massnahme 7 verlangt die Umsetzung der E-Busstrategie mit der Anpassung der Eignerstrategie.

Der Einfluss insbesondere auf die städtischen Beteiligungen ist weniger direkt als auf die Verwaltung selbst. Zudem kann noch nicht angegeben werden, ob und in welcher Höhe allfällige Massnahmen finanzielle Auswirkungen haben.



Der Stadtrat stellt dem Einwohnerrat wie folgt

A n t r a g :

Das Postulat "Netto-Null-Strategien für städtische Betriebe, Beteiligungen etc." wird überwiesen.

Im Namen des Stadtrats

Dr. Hanspeter Hilfiker
Stadtpräsident

Daniel Roth
Stadtschreiber