

Anfrage

Absender:innen

Alexander Umbricht, Einwohnerrat GLP
Peter Jann, Einwohnerrat GLP
Hannah Wey, Einwohnerrätin Grüne
Irene Stutz, Einwohnerrätin SP
Samir Hertig, Einwohnerrat Pro Aarau

Datum

28. März 2026

Kosten, Nutzung und Nutzen des PubliBike-Veloverleihsystems: Die fehlende Hälfte

Die Anfrage von Einwohnerrat Christoph Müller (SVP) vom 19. März 2026 stellt Fragen zu den Kosten des PubliBike-Veloverleihsystems. Ihr Titel verspricht «Kosten, Nutzung und Nutzen» – die 13 Fragen behandeln jedoch ausschliesslich die Kostenseite. Leider sind die Fragen nach dem Nutzen vergessen gegangen. Eine reine Kostenbetrachtung ohne den daraus entstehenden Nutzen zu berücksichtigen ist unvollständig – so lässt sich jede Investition, ob privat oder öffentlich, als Verschwendung darstellen.

Zur Einordnung: Gemäss dem Bundesamt für Raumentwicklung (ARE, 2024) verursacht der motorisierte Strassenverkehr in der Schweiz externe Kosten¹ von 17 bis 19 Milliarden Franken pro Jahr – für Lärm, Luftverschmutzung, Klimaschäden und Unfälle. Diese Kosten tragen nicht die Autofahrenden, sondern die Allgemeinheit. Pro Kopf entspricht das rund 2000 Franken pro Jahr. Auf die 22 892 Einwohner:innen der Stadt Aarau (Stand 31.12.2025) hochgerechnet ergibt das grob geschätzt externe Kosten von über 40 Millionen Franken pro Jahr.

Pro gefahrenem Autokilometer fallen gemäss ARE 8 bis 10 Rappen an externen Kosten an. **Der Fuss- und Veloverkehr** hingegen ist gemäss ARE das **einzige Verkehrsmittel mit einer positiven gesellschaftlichen Bilanz**: Der Gesundheitsnutzen durch körperliche Aktivität übersteigt die externen Kosten deutlich. Schweizweit beziffert das ARE diesen Gesundheitsnutzen auf CHF 5.6 Milliarden pro Jahr. Jede Autofahrt, die durch eine Velofahrt ersetzt wird, vermeidet nicht nur externe Kosten – sie erzeugt zusätzlich einen positiven Effekt für die Allgemeinheit.

Das PubliBike-System kostet die Stadt Aarau gemäss MONAMO²-Schätzung rund 14 000 Franken pro Jahr an Stadtmitteln. Die externen Kosten des Autoverkehrs belasten die Aarauer Allgemeinheit somit um ein Vielfaches.

¹ Externe Kosten sind Kosten, die durch den Verkehr verursacht, aber nicht von den Verkehrsteilnehmenden selbst getragen werden – etwa Gesundheitsschäden durch Lärm und Luftverschmutzung, Klimafolgekosten, Unfallkosten zulasten von Versicherungen und Allgemeinheit sowie Schäden an Natur und Gebäuden. Sie werden periodisch vom Bundesamt für Raumentwicklung (ARE) berechnet und bilden eine anerkannte Grundlage der Schweizer Verkehrspolitik.

² MONAMO (Modell Nachhaltige Mobilität) ist ein Förderprogramm des Bundes, das innovative Mobilitätsprojekte in Gemeinden und Regionen unterstützt. Das PubliBike-Veloverleihsystem in Aarau wurde im Rahmen eines MONAMO-Projekts entwickelt und in Betrieb genommen. Der Bund übernahm mit 250 000 Franken den grössten Teil der geschätzten Gesamtkosten von 319 000 Franken für die fünfjährige Pilotphase.

Vor diesem Hintergrund bitten wir den Stadtrat, ergänzend zur Anfrage der SVP, folgende Fragen zu beantworten:

1. In welchen stadträtlichen Strategien und Planungsinstrumenten ist das PubliBike-System verankert? Welche konkreten Ziele soll es erfüllen? Welche Wirkung soll es entfalten?
2. Wie viele Stationen befinden sich in fussläufiger Distanz zu wichtigen ÖV-Haltestellen, insbesondere zum Bahnhof Aarau und zu zentralen Bushaltestellen?
3. Welche Erkenntnisse liegen dem Stadtrat zur Nutzung von PubliBike als Zu- und Wegbringer zum öffentlichen Verkehr vor? Gibt es Erkenntnisse oder begründbare Annahmen dazu, in welchem Umfang das Angebot in Kombination mit dem ÖV genutzt wird?
4. Wie beurteilt der Stadtrat die bisherigen Wirkungen des PubliBike-Pilotprojekts in Bezug auf Verkehrsverlagerung, ÖV-Erschliessung, Entlastung der öffentlichen Verkehrsmittel zu Stosszeiten, Gesundheit und Klima?
5. Plant der Stadtrat vor einer Entscheidung über eine Verlängerung nach 2029 eine Evaluation, welche sowohl Kosten als auch Nutzen abbildet?
6. Welche Unternehmen und Institutionen beteiligen sich finanziell, organisatorisch oder in anderer Form an PubliBike in Aarau?
7. Falls bekannt: Wie hoch sind die durchschnittlichen Erstellungskosten eines öffentlichen Parkfelds (oberirdisch und in einer Tiefgarage) im Vergleich zu einem Veloabstellplatz (oberirdisch und in einer Velostation wie z. B. am Bahnhof)?
8. Wie beurteilt der Stadtrat vor diesem Hintergrund die öffentliche Unterstützung des PubliBike-Systems im Vergleich zur Unterstützung anderer Verkehrsinfrastrukturen?

Wir danken für die Antworten.

Quellen:

- ARE (2024): Externe Effekte des Verkehrs 2021. Externe Kosten motorisierter Strassenverkehr: CHF 17–19 Mrd./Jahr; 8–10 Rp./Autokilometer.
- ARE (2024): Fuss- und Veloverkehr als einziges Verkehrsmittel mit positiver gesellschaftlicher Bilanz; Gesundheitsnutzen aktive Mobilität: CHF 5.6 Mrd./Jahr.
- Kanton Aargau, Fachstelle Lärm: 42 000 Personen an Kantonsstrassen über Grenzwert; Gesamtkosten Lärmsanierung: CHF 257 Mio.
- Stadt Aarau, Statistiken (31.12.2025): 22 892 Einwohner:innen, 32 558 Beschäftigte.