

Objekt: **Hintere Bahnhofstrasse, Mittelteil, Projektierung**

Beschluss: Einwohnerrat mit Investitionsbudget 2008

Verpflichtungskredit: Fr. 200'000.00

Sachbearbeiter: Thomas Hossli, Stadtbauamt, Tiefbau

1 Bruttoanlagekosten

Aktivierung auf Konto	1141.23	2008	Fr.	7'752.00		
		2009	Fr.	3'600.90		
		2010	Fr.	16'868.90		
		2011	Fr.	3'370.85		
Ausgaben auf Konto	6220.D62.5.013	2012	Fr.	10'616.25	Fr.	42'208.90

2 Kreditvergleich

Verpflichtungskredit					Fr.	200'000.00
Kreditunterschreitung					Fr.	157'791.10
						78.90%

3 Einnahmen

keine

4 Nettoinvestition

Bruttoanlagekosten					Fr.	42'208.90
Nettoinvestition					Fr.	42'208.90

5 Bemerkungen

Die deutliche Kostenunterschreitung ist darauf zurückzuführen, dass entgegen der Annahme im Budget 2008 nur die Verbreiterung der Hinteren Bahnhofstrasse projektiert werden musste. Auf die definitive Umgestaltung des WSB Bahnhof-Vorplatzes mit Alleebäumen und neuer Rampe in die Unterführung wurde mit Blick auf die Sanierung des Bahnhofes durch die WSB und auf die Planungsstudie "Bahnhof Süd" verzichtet.

6 Vollständigkeitserklärung gemäss § 26 Abs. 3 Finanzdekret

Der Stadtrat und die Leiterin Finanzen bestätigen, dass

- alle buchungspflichtigen Geschäftsfälle, die das vorstehende Projekt bzw. den entsprechenden Verpflichtungskredit betreffen, in der Kreditabrechnung enthalten sind;
- das Projekt im Sinne des beschlossenen Verpflichtungskredites realisiert ist;
- Informationen zur Projektrealisierung sowie Begründungen zu Kreditabweichungen in den Erläuterungen zur Kreditabrechnung enthalten sind.

Aarau, 25. September 2012

STADTRAT AARAU
gemäss PA 1307 vom 15.10.2012

Leiterin Finanzen und Liegenschaften

7 Genehmigungsvermerke

Prüfung Bauabrechnung durch Ausschuss FGPK bzw. Sachkommission:

Aarau,

Unterschriften

Genehmigung Bauabrechnung durch den Einwohnerrat:

Aarau,

EINWOHNERRAT AARAU
Der Protokollführer