

Velokonzept Aarau

6. Dezember 2019

Dokumentation

metron



Impressum

Bestandteile der Gesamtdokumentation

- Velokonzept Aarau 2019
- Beilage 1 Netzplan
- Beilage 2 Beurteilungs- und Handhabungsplan
- Beilage 3 Beurteilungs- und Handhabungsliste
- Beilage 4 Priorisierung

Bearbeitung

Marco Starkermann
dipl. Ing. FH in Raumplanung

Oliver Maier
Bauzeichner

Metron Verkehrsplanung AG
Stahlrain 2
Postfach
5201 Brugg
info@metron.ch / www.metron.ch

Projektleitung

Marco Caprarese
Projektleiter Verkehrsplanung Aarau

Lea Scheidegger
Projektmitarbeiterin Stadtentwicklung Aarau

Planungshorizont

Der Planungshorizont des Velokonzeptes ist 15 Jahre (analog kommunaler Gesamtplan Verkehr).

Impressum

Begleitung

Teilnehmer Workshop (17. Oktober 2017)

Werner Schib, Stadtrat

Thomas Pfister, Leiter Sektion Tiefbau

Thomas Kaspar, Stv. Leiter Dienststelle Verkehr Stadtpolizei

Remi Bürgi, Geschäftsleiter Schule Aarau

Corinne Müller, aarau info

Markus Wenger, Pro Velo

Isabelle Zutter, Projektleiterin Fachstelle Fuss- und Radverkehr Kanton Aargau

Sitzung Netz und Standards (23. Januar 2018)

Thomas Pfister, Leiter Sektion Tiefbau

Thomas Kaspar, Stv. Leiter Dienststelle Verkehr Stadtpolizei

Isabelle Zutter, Projektleiterin Fachstelle Fuss- und Radverkehr Kanton Aargau

Fachkommission Energie und Umwelt (14. November 2017, 21. März 2018)

Mitglieder / Quartiervertreter

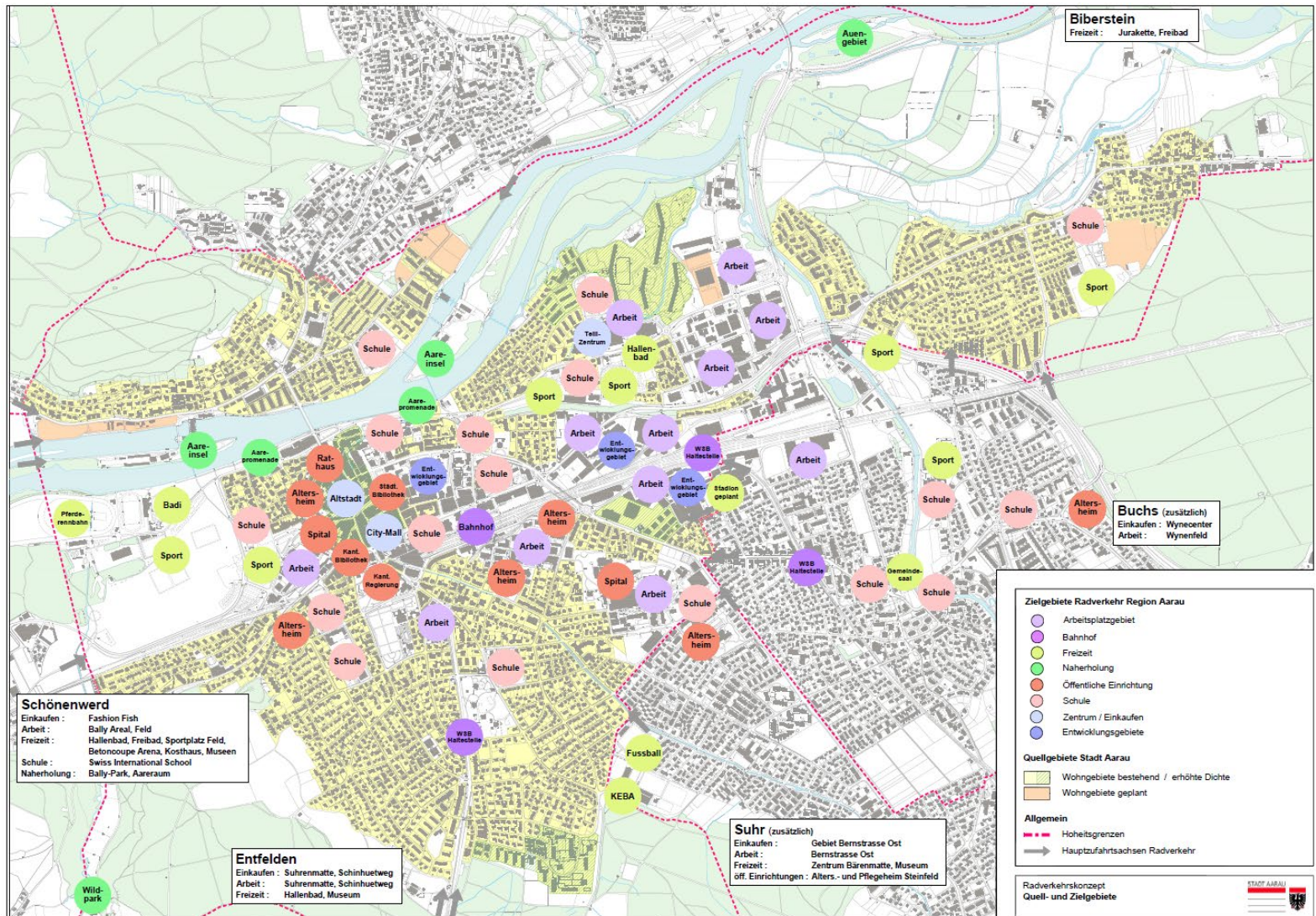
Inhalt

1. Vorgehen
2. Analyse
3. Ziel
4. Hochwertige Veloinfrastruktur
 1. Handlungsfelder
 2. Massnahmenpakete
 3. Netz, Standards, Massnahmen, Priorität
5. Velokultur
 1. Handlungsfelder
 2. Massnahmenpakete
6. Weiteres Vorgehen

1. Vorgehen

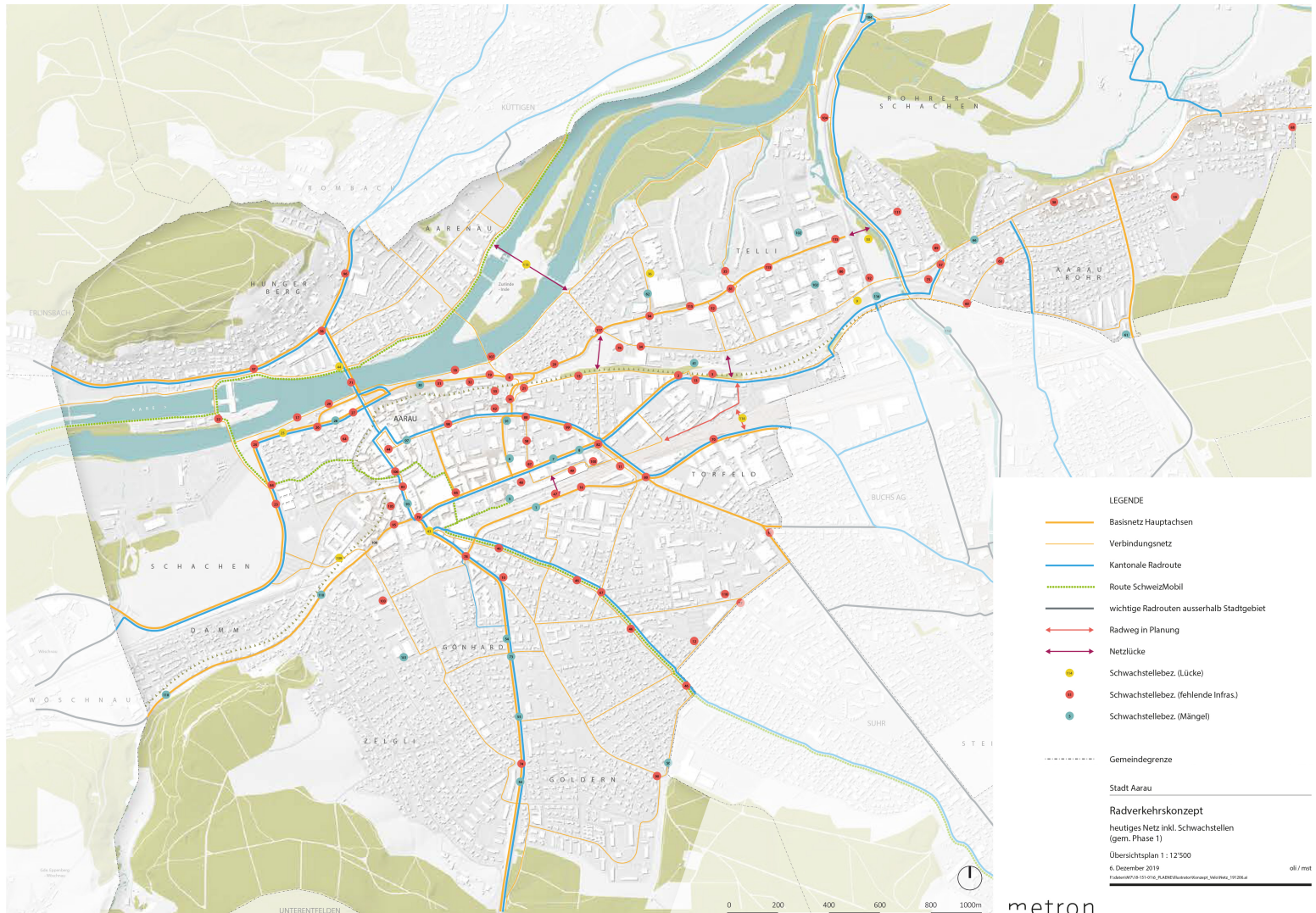


2. Analyse – Ziel-Quellorte

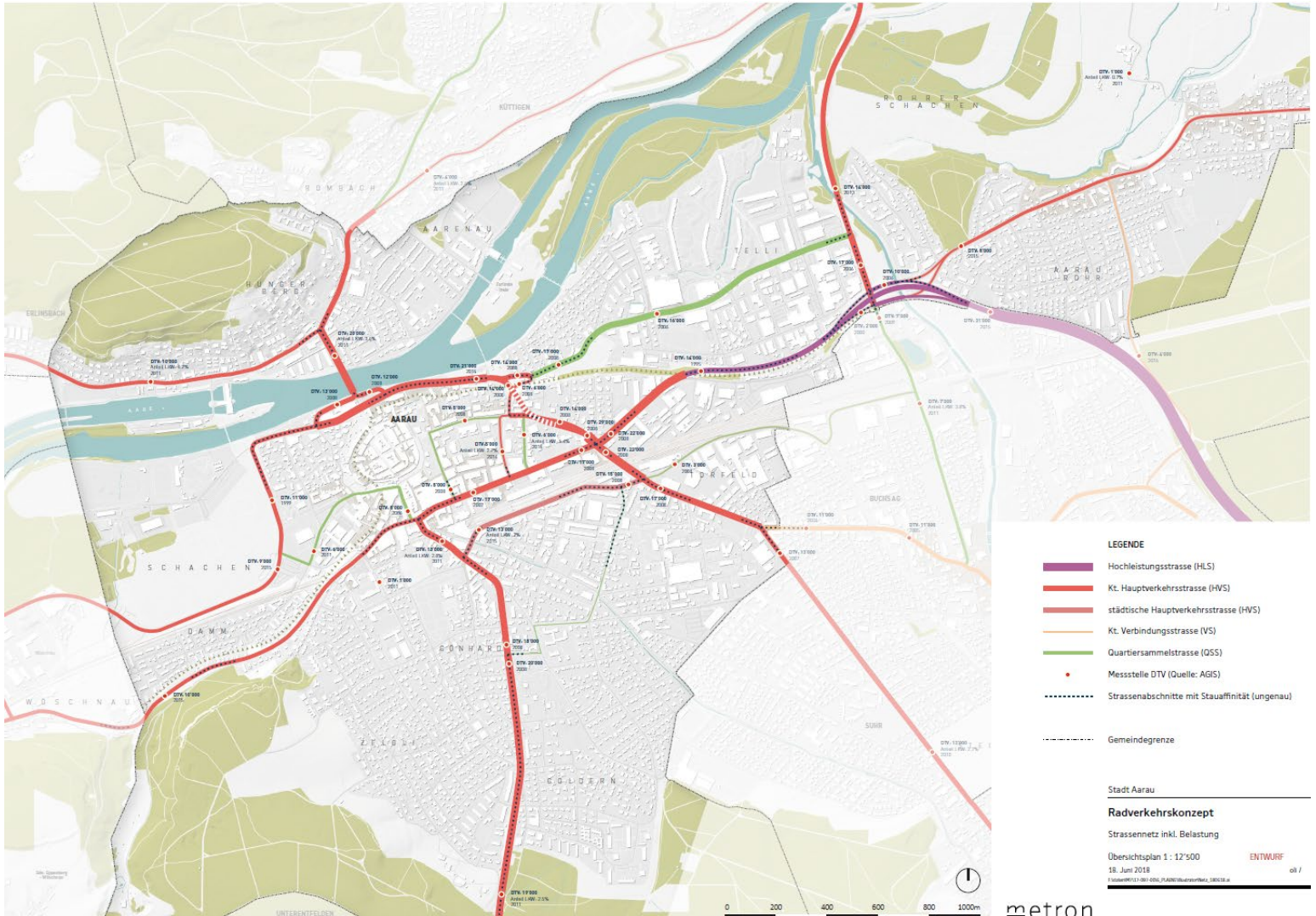


Quelle: Stadt Aarau

2. Analyse – Bestehendes Netz / Schwachstellen



2. Analyse – Belastungen Hauptachsen (DTV)



3. Ziel - Übergeordnete Ziele

- **KGV**

«Ein zunehmender Anteil der Wege muss künftig zu Fuss, mit dem Fahrrad oder mit öffentlichen Verkehrsmitteln abgewickelt werden.»

- **Gegenvorschlag zur Städteinitiative**

«Sie fördert und bevorzugt den Fuss-, Velo- und öffentlichen Verkehr mit dem Ziel, deren Anteile am Gesamtverkehr zu erhöhen. Sie sorgt für dichte, durchgängige und sichere Netze sowie eine hohe Aufenthaltsqualität im Strassenraum.»

3. Ziel – Hauptziel und Handlungsfelder



3. Ziel – Handlungsfeld «Hochwertige Veloinfrastruktur»



4. Hochwertige Veloinfrastruktur

Veloroutennetz für alle



Das Netz wird den verschiedenen Altersgruppen (3-99) und Nutzergruppen mit den unterschiedlichen Ansprüchen gerecht. Das Netz ist in Komfort-, Hauptrouen und Basisnetz gegliedert

4.1 Hochwertige Veloinfrastruktur

Sechs Handlungsfelder

- Qualitätssicherung durch Standards (hohe objektive und subjektive Sicherheit)
- Übersichtliche und nachvollziehbare Führung bei Knoten
- Fahrfluss entlang von Routen
- Genügend und sichere Veloparkierung
- Erkennbare und gut signalisierte Routen
- Konflikt mit Fussverkehr reduzieren

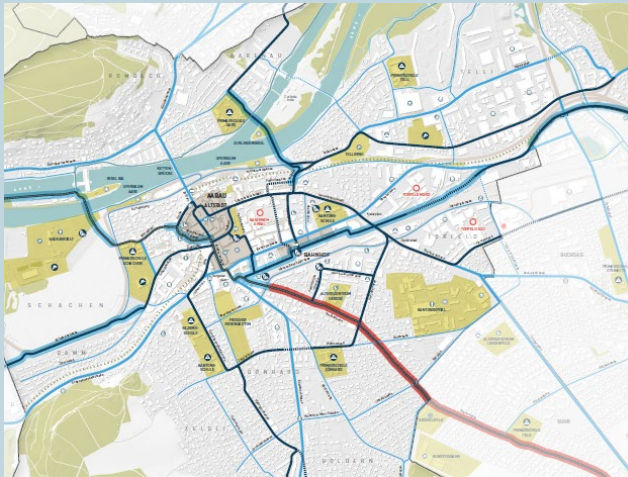
4.3 Hochwertige Veloinfrastruktur – Standards

Interessensabwägung

- die Standards entsprechen dem aus Sicht Veloverkehr in Abstimmung mit der Routenkategorie erwünschten Mass
- Bedürfnisse Veloverkehr vs. weitere Bedürfnisse
→ Interessensabwägung

4.2. Hochwertige Veloinfrastruktur – Massnahmenpakete

MI_1: Umsetzung Veloroutennetz mit Standards (siehe 4.3)



	Radweg		Kombinierter Fuss-/ Radweg		
	Zweirichtung	Einrichtung	Zweirichtung	Einrichtung	
Komfortroute	≥ 4 m	≥ 2.20 m	≥ 5.0 m	≥ 4.0 m	
Hauptverbindung	≥ 3 m	≥ 2.00 m	≥ 4.0 m	≥ 3.0 m	
Basisnetz	≥ 2.5 m	≥ 1.80 m	≥ 3.0 m	≥ 2.5 m	
	Radstreifen		Mischverkehr		Velostrasse
	T50	T30 (auf Hauptachsen)	T50	T30	
Komfortroute	≥ 2.20 m	≥ 1.80 m	nicht anwendbar	nicht anwendbar	Fahrbahnbreite ≥ 4.8 m
Hauptverbindung	≥ 1.80 m ¹ ≥ 1.50 m ²	≥ 1.50 m	nicht anwendbar	DTV 5'000 Fz/d	Fahrbahnbreite ≥ 4.8 m
Basisnetz	≥ 1.50 m	≥ 1.50 m	nicht anwendbar	DTV 5'000 Fz/d	Fahrbahnbreite ≥ 4.0 m

¹ Angestrebte Breite der Radstreifen
² Minimale Breite der Radstreifen

4.2. Hochwertige Veloinfrastruktur – Massnahmenpakete

MI_2: Optimierung LSA-geregelte Knoten:
Fahrfluss, Wartezeiten und Nachvollziehbarkeit.



Bei wichtigen Knoten und Querungen werden die Signale und die Steuerung überprüft. Mögliche Massnahmen sind: Grüne Welle, Signal für Rechtsabbiegen, Voranmeldung durch Schlaufen)

4.2. Hochwertige Veloinfrastruktur – Massnahmenpakete

MI_3: Masterplan Veloparkierung



Lösungen für die öffentliche Veloparkierung beim Bahnhof und weiteren wichtigen Institutionen werden mittels eines Masterplanes erarbeitet. Dabei werden kurz- und mittelfristige wie auch langfristige Massnahmen aufgezeigt. Die Regelungen zu den privaten Veloparkierungsanlagen werden überprüft

4.2. Hochwertige Veloinfrastruktur – Massnahmenpakete

MI_4: Gestaltung und Signalisation von Routen



Gestaltung des Strassenraumes zur Verdeutlichung von Routen und Veloführungen (z.B. in Knoten). Überprüfung der bestehenden Wegweiser (Entrümpelung / wichtige Routen signalisieren).

4.3 Hochwertige Veloinfrastruktur - Netz

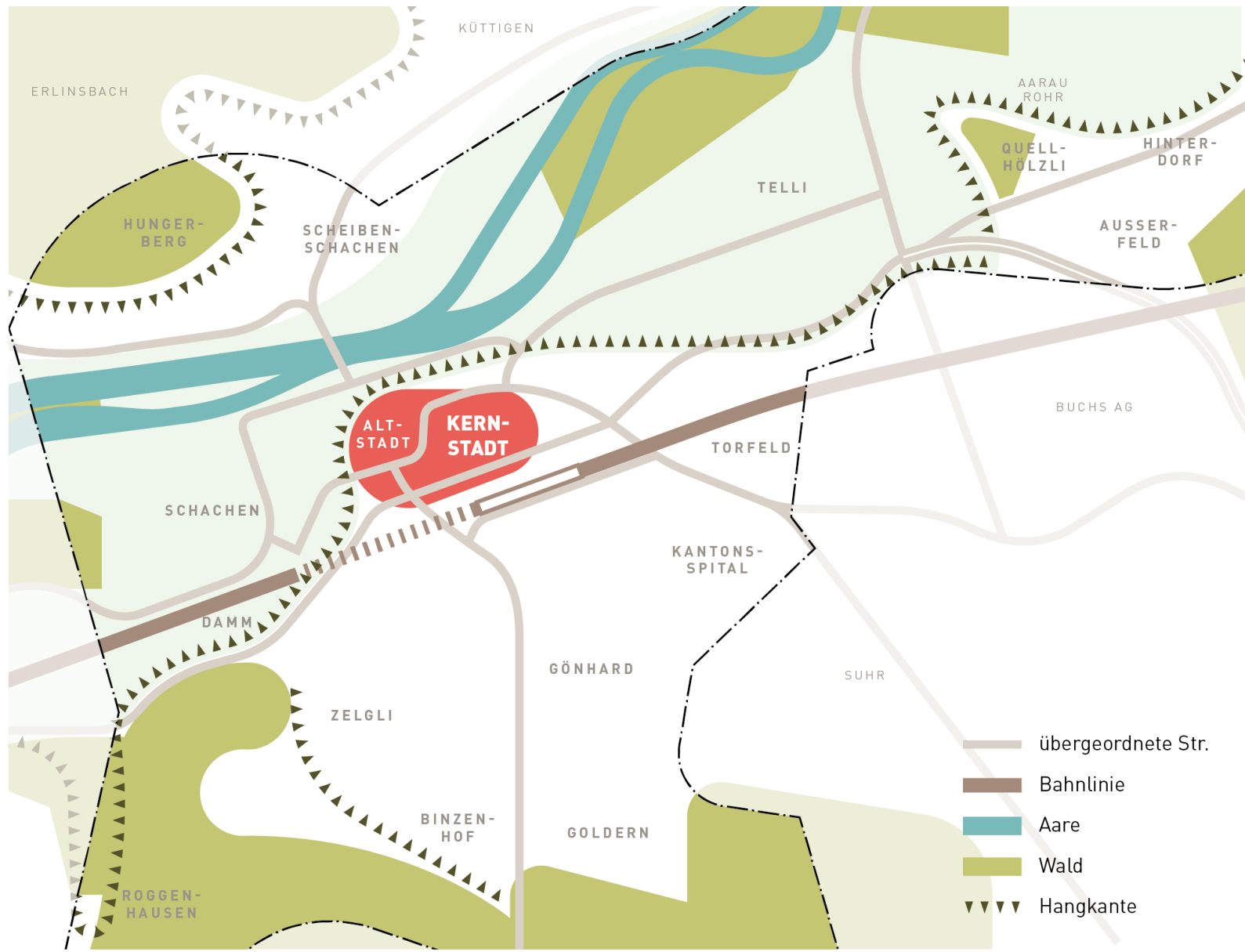
Netzaufbau:

- Komfortroute
- Haupttrouten
- Basisnetz

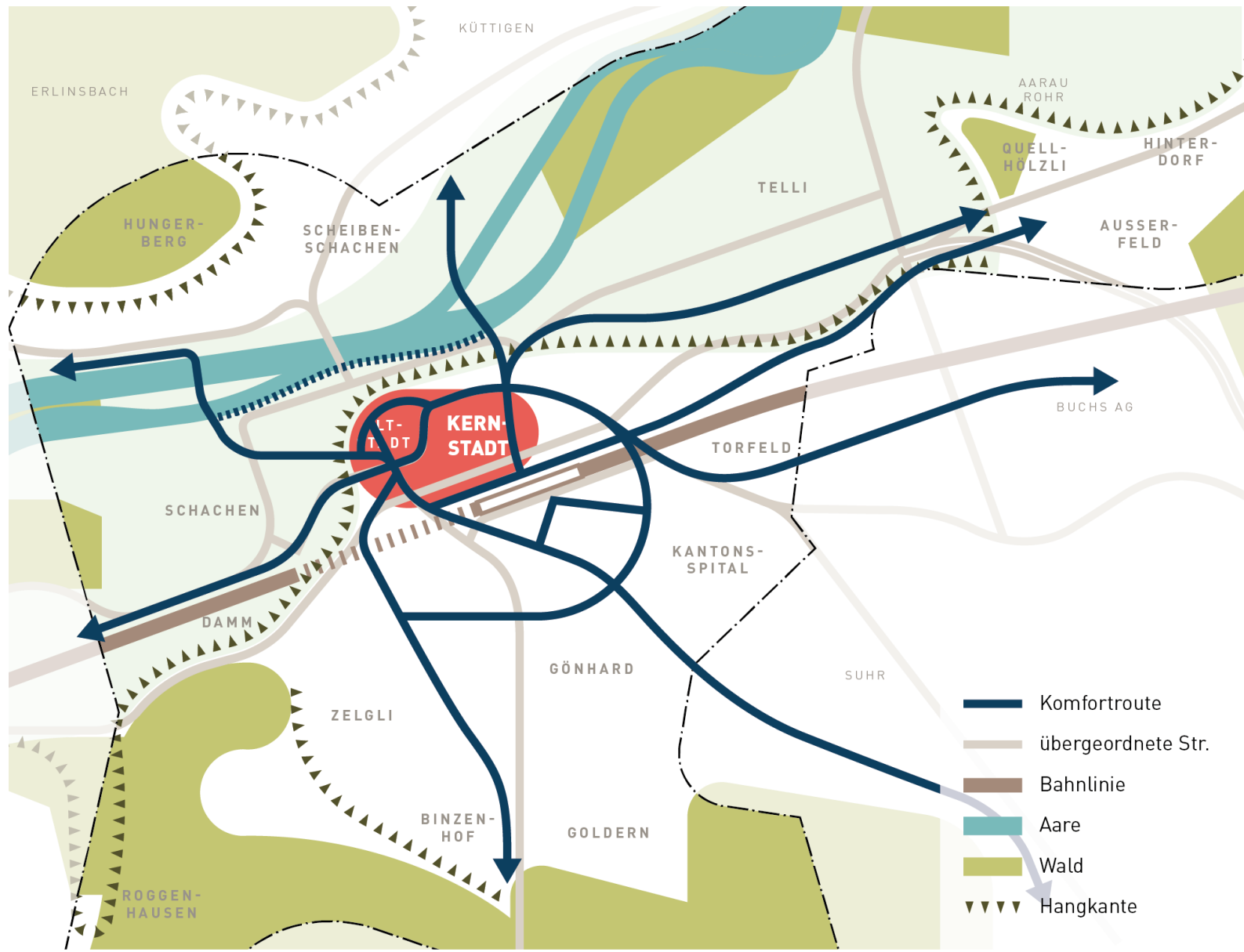
4.3 Hochwertige Veloinfrastruktur - Netz

	Sicher	Fahrfluss	Schnell	Komfort	Direkt	Umfeldqualität
Komfortrouten	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ □	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ □
Hauptverbindung	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■	■ □ □	■ ■ ■	■ □ □
Basisnetz	■ ■ ■	■ □ □	■ □ □	■ ■ □	■ □ □	■ ■ □
Schweiz Mobil Route	■ ■ ■	■ □ □	■ ■ ■	■ ■ ■	■ □ □	■ ■ ■

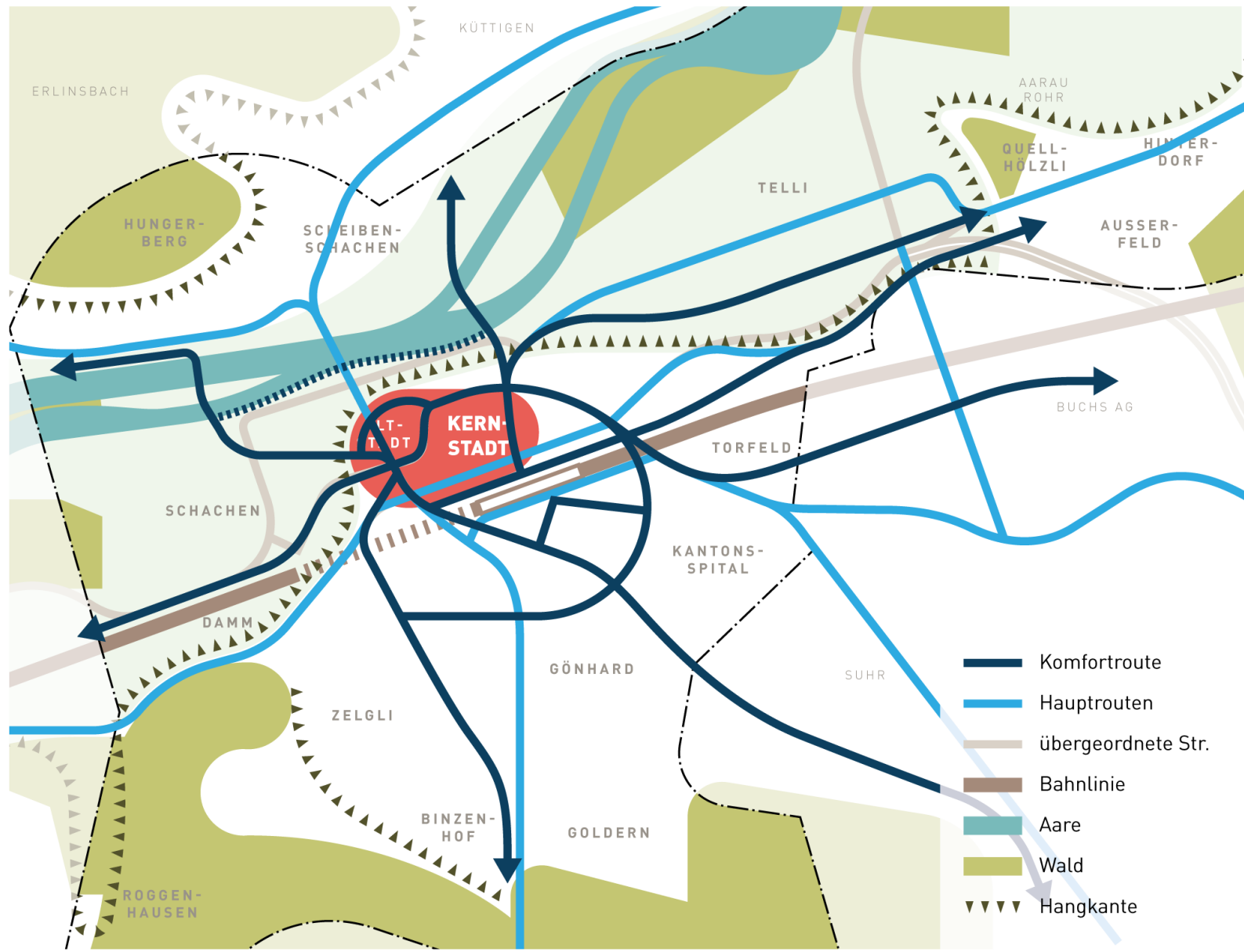
4.3 Hochwertige Veloinfrastruktur – Netz - Konzept



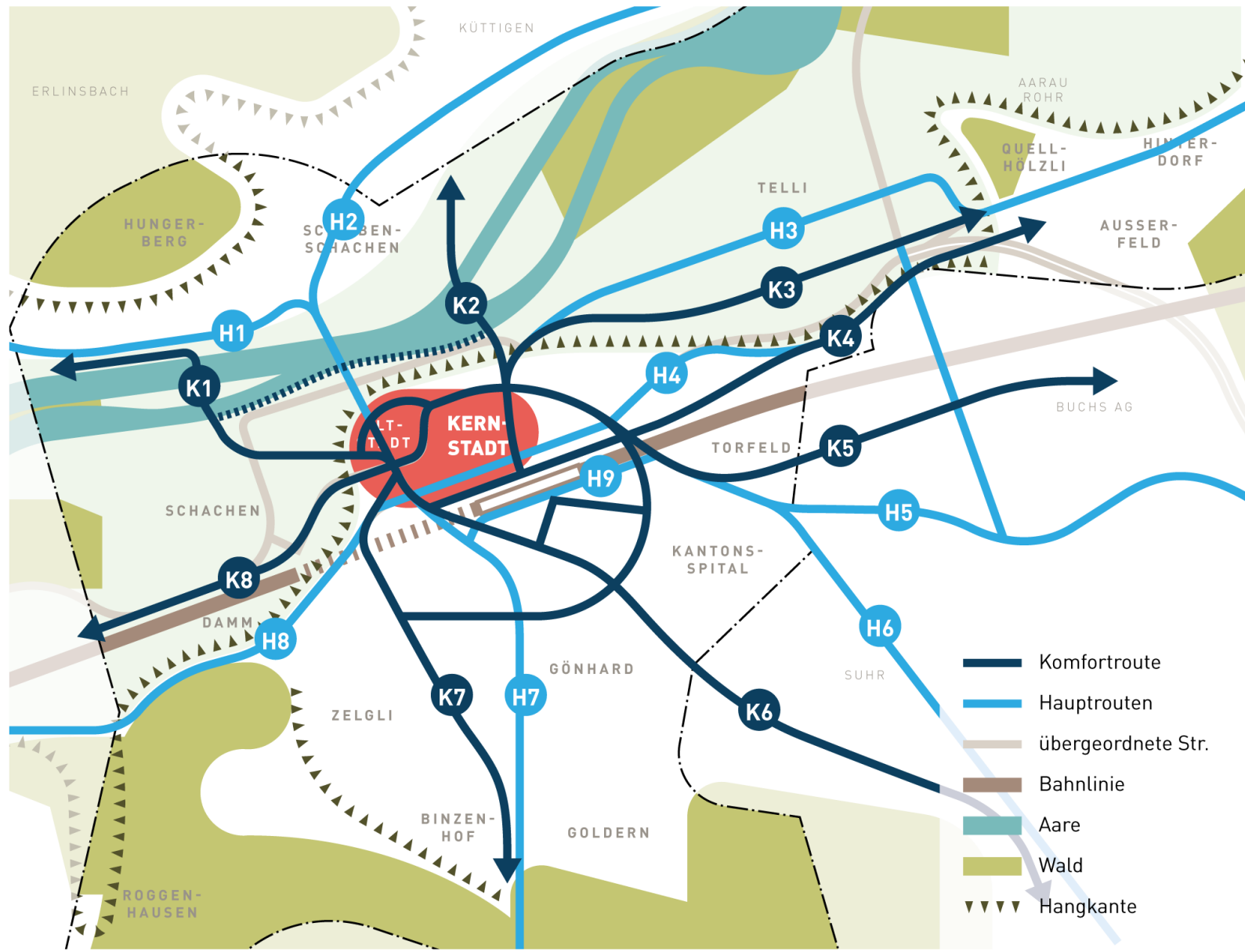
4.3 Hochwertige Veloinfrastruktur – Netz - Konzept



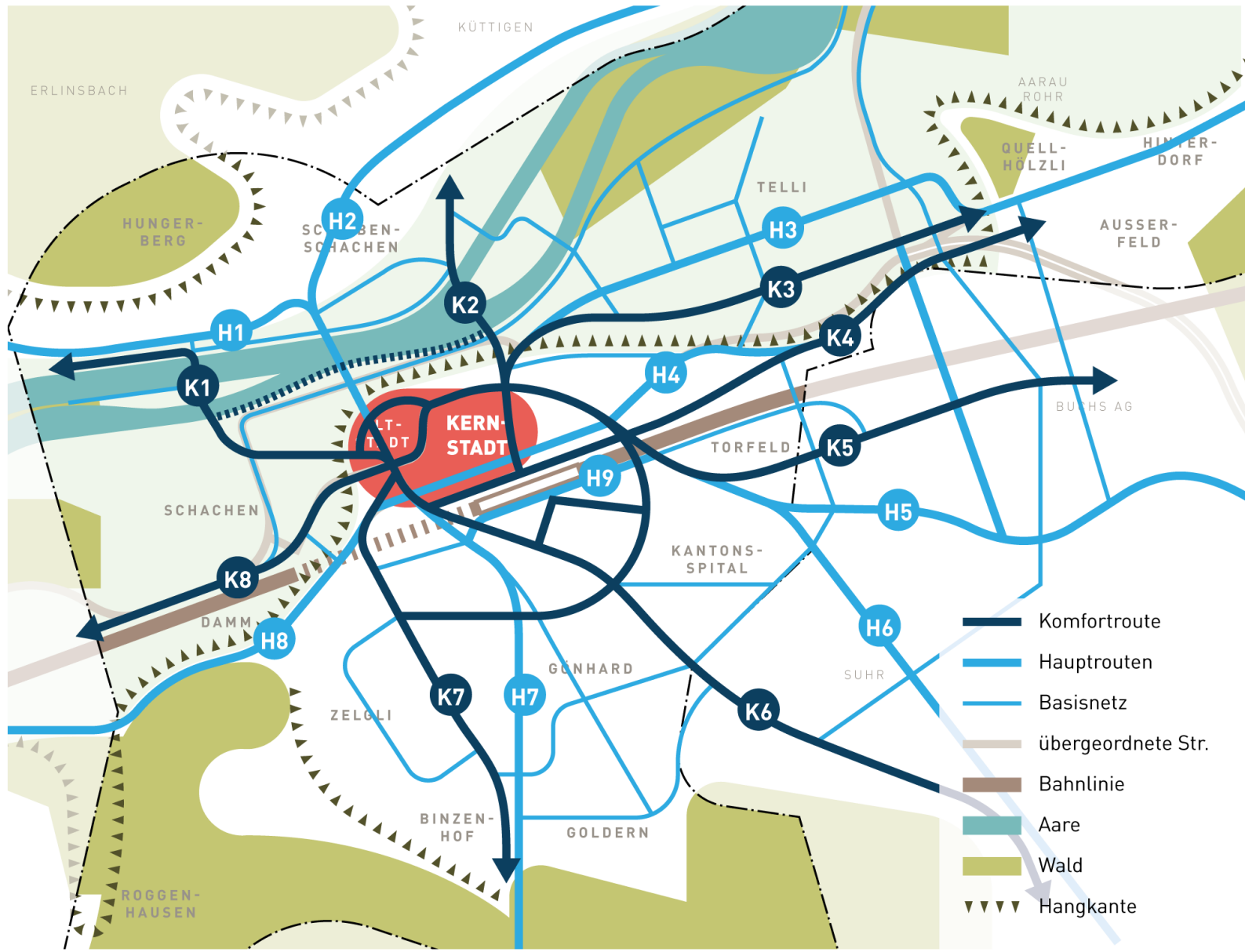
4.3 Hochwertige Veloinfrastruktur – Netz - Konzept



4.3 Hochwertige Veloinfrastruktur – Netz - Konzept



4.3 Hochwertige Veloinfrastruktur – Netz - Konzept



4.3 Hochwertige Veloinfrastruktur – Netz



siehe auch Beilage 1

4.3 Hochwertige Veloinfrastruktur – Standards

	Radweg		Kombinierter Fuss-/ Radweg	
	Zweirichtung	Einrichtung	Zweirichtung	Einrichtung
<i>Komfortroute</i>	≥ 4 m	≥ 2.20 m	≥ 5.0 m	≥ 4.0 m
<i>Hauptverbindung</i>	≥ 3 m	≥ 2.00 m	≥ 4.0 m	≥ 3.0 m
<i>Basisnetz</i>	≥ 2.5 m	≥ 1.80 m	≥ 3.0 m	≥ 2.5 m

Hinweis: Die Standards sind für die Strecke anwendbar. Bei Knoten ist der Platzbedarf der Wartebereiche separat zu ermitteln. Dabei ist das künftig zu erwartenden Veloverkehrsaufkommen zu berücksichtigen.

4.3 Hochwertige Veloinfrastruktur – Standards

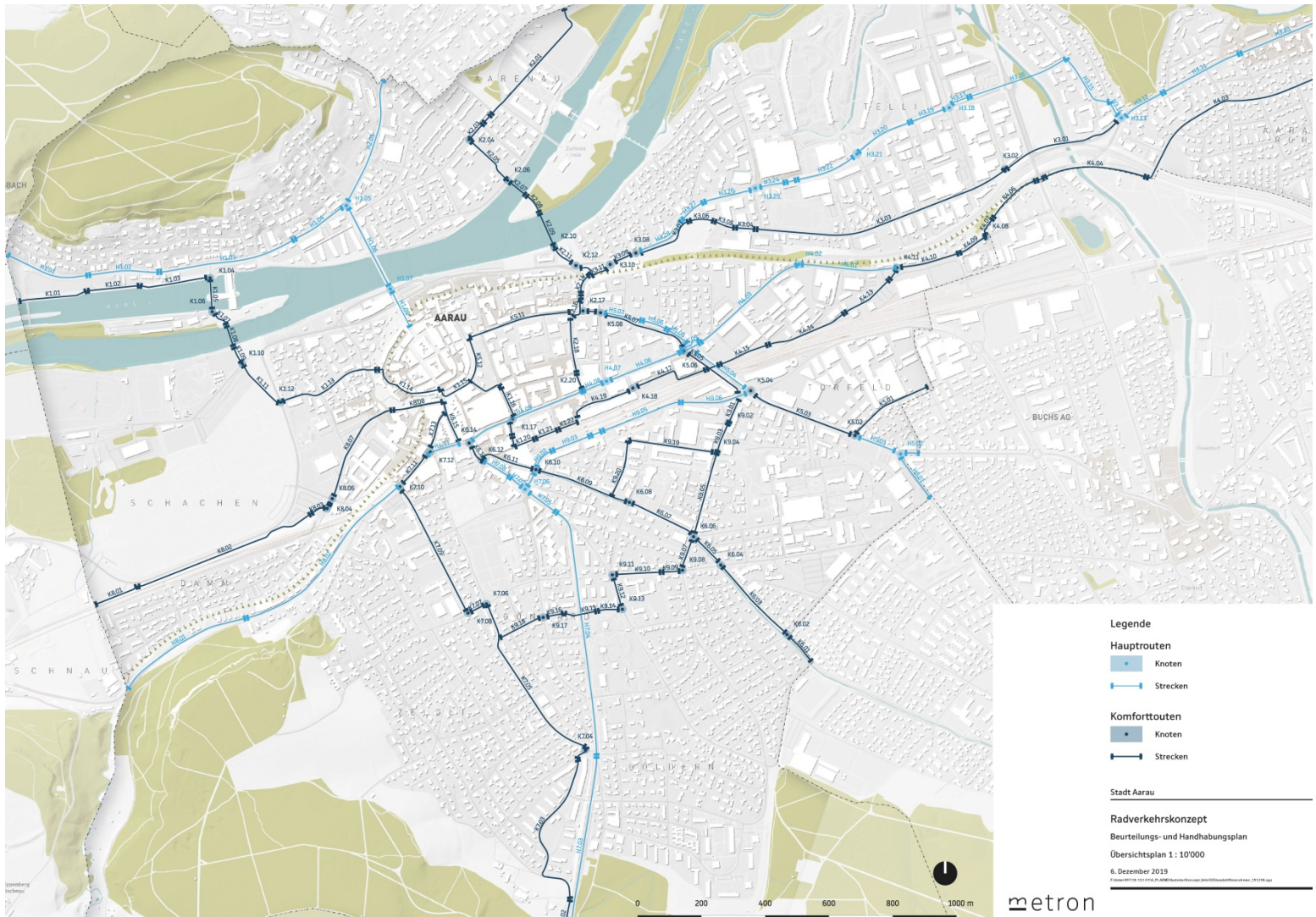
	Radstreifen		Mischverkehr		
	T50	T30 (auf Hauptachsen)	T50	T30	Velostrasse
<i>Komfortroute</i>	≥ 2.20 m	≥ 1.80 m	nicht anwendbar	nicht anwendbar	Fahrbahnbreite ≥ 4.8 m
<i>Hauptverbindung</i>	≥ 1.80 m ¹ ≥ 1.50 m ²	≥ 1.50 m	nicht anwendbar	DTV 5'000 Fz/d	Fahrbahnbreite ≥ 4.8 m
<i>Basisnetz</i>	≥ 1.50 m	≥ 1.50 m	nicht anwendbar	DTV 5'000 Fz/d	Fahrbahnbreite ≥ 4.0 m

¹ Angestrebte Breite der Radstreifen

² Minimale Breite der Radstreifen

Hinweis: Die Standards sind für die Strecke anwendbar. Bei Knoten ist der Platzbedarf der Wartebereiche separat zu ermitteln. Dabei ist das künftig zu erwartenden Veloverkehrsaufkommen zu berücksichtigen.

4.3 Hochwertige Veloinfrastruktur – Beurteilungs- und Handhabungsplan



siehe auch Beilage 2

4.3 Hochwertige Veloinfrastruktur – Beurteilungs- und Handhabungsliste



Velokonzept Aachen
BEURTEILUNGS- UND HANDHABUNG

Name	Velokategorie	Beschreibung	IP	Kategorie
K7.12	K7	12 Komfort Knoten		
K7.13	K7	13 Komfort Strecke		
K8.01	K8	1 Komfort Strecke		
K8.02	K8	2 Komfort Strecke		
K8.03	K8	3 Komfort Strecke		
K8.04	K8	4 Komfort Knoten		
K8.05	K8	5 Komfort Strecke		
K8.06	K8	6 Komfort Knoten		
K8.07	K8	7 Komfort Strecke		
K8.08	K8	8 Komfort Strecke		
K8.09	K8	9 Komfort Strecke		
K8.10	K8	10 Komfort Knoten		
K8.11	K8	11 Komfort Knoten		
K8.12	K8	12 Komfort Knoten		
K8.13	K8	13 Komfort Strecke		
K8.14	K8	14 Komfort Knoten		
K8.15	K8	15 Komfort Knoten		
K8.16	K8	16 Komfort Knoten		
K8.17	K8	17 Komfort Knoten		
K8.18	K8	18 Komfort Knoten		
K8.19	K8	19 Komfort Knoten		
K8.20	K8	20 Komfort Knoten		

Velokonzept Aachen
BEURTEILUNGS- UND HANDHABUNG

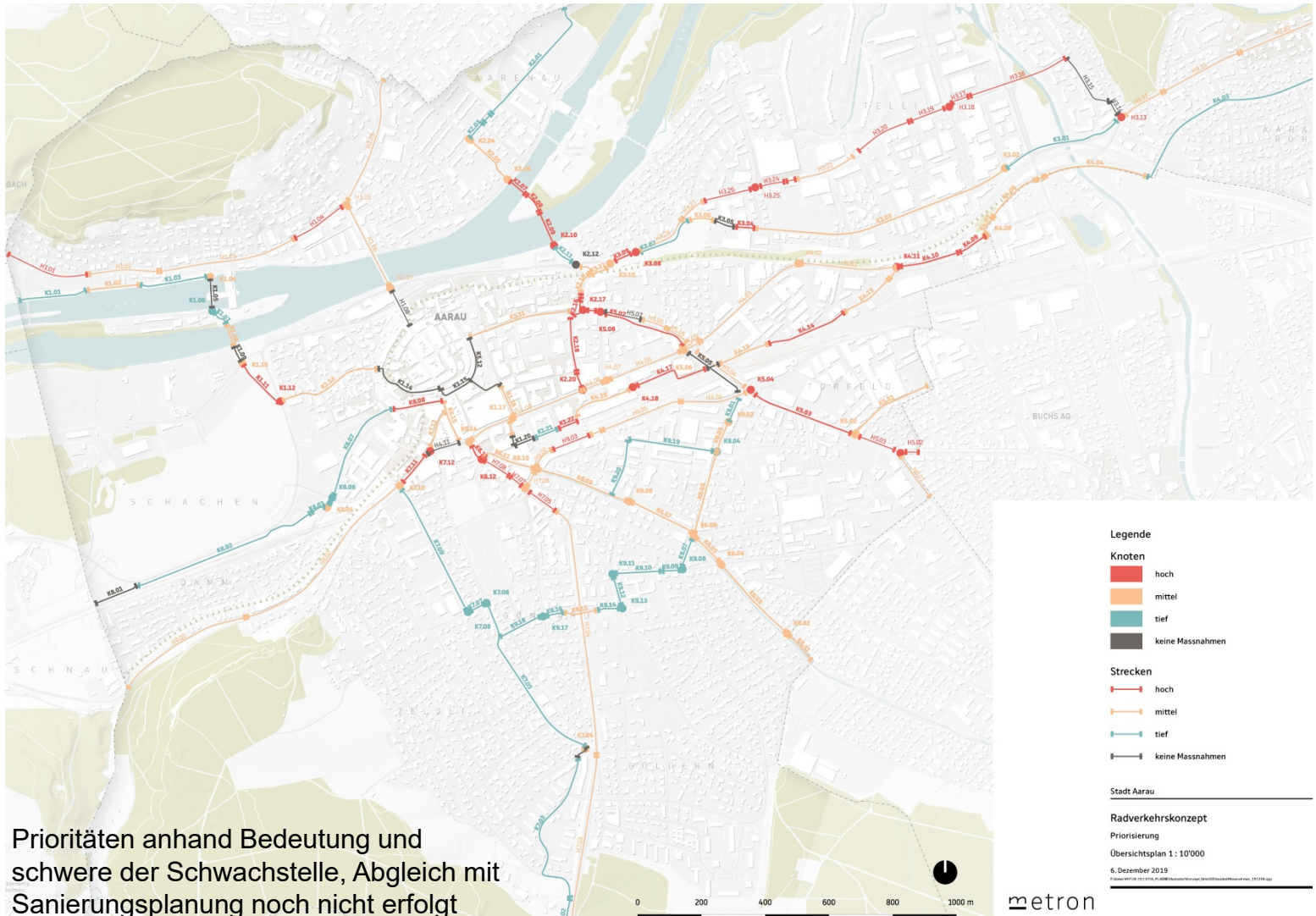
Name	Velokategorie	Beschreibung	IP	Kategorie
K2.01	K2	1 Komfort Strecke		
K2.02	K2	2 Komfort Strecke		
K2.03	K2	3 Komfort Strecke		
K2.04	K2	4 Komfort Knoten		
K2.05	K2	5 Komfort Strecke		
K2.06	K2	6 Komfort Knoten		
K2.07	K2	7 Komfort Infrastruktur		
K2.08	K2	8 Komfort Strecke		
K2.09	K2	9 Komfort Infrastruktur		
K2.10	K2	10 Komfort Knoten		
K2.11	K2	11 Komfort Strecke		
K2.12	K2	12 Komfort Knoten		
K2.13	K2	13 Komfort Strecke		
K2.14	K2	14 Komfort Strecke		
K2.15	K2	15 Komfort Strecke		
K2.16	K2	16 Komfort Infrastruktur		
K2.17	K2	17 Komfort Knoten		
K2.18	K2	18 Komfort Strecke		
K2.19	K2	19 Komfort Strecke		
K2.20	K2	20 Komfort Knoten		
K3.01	K3	1 Komfort Strecke		
K3.02	K3	2 Komfort Knoten		
K3.03	K3	3 Komfort Strecke		
K3.04	K3	4 Komfort Strecke		
K3.05	K3	5 Komfort Strecke		
K3.06	K3	6 Komfort Strecke		
K3.07	K3	7 Komfort Strecke		
K3.08	K3	8 Komfort Knoten		
K3.09	K3	9 Komfort Strecke		
K3.10	K3	10 Komfort Knoten		
K3.11	K3	11 Komfort Knoten		
K3.12	K3	12 Komfort Knoten		
K3.13	K3	13 Komfort Knoten		
K3.14	K3	14 Komfort Strecke		
K3.15	K3	15 Komfort Knoten		
K3.16	K3	16 Komfort Strecke		
K3.17	K3	17 Komfort Knoten		
K3.18	K3	18 Komfort Strecke		
K3.19	K3	19 Komfort Strecke		
K3.20	K3	20 Komfort Strecke		

Velokonzept Aachen
BEURTEILUNGS- UND HANDHABUNGSLISTE

Name	Velokategorie	Beschreibung	IP	Kategorie	Beschreibung	Brand	Handhabung	Status Velokonzept im Bestand
H1.01	H1	1 Hauptstrecke	Strecke	HVS Erlinbächerstrasse	Velostreifen je +1,25m		innerhalb des Sanierungszyklus	nein
H1.02	H1	2 Hauptstrecke	Strecke	HVS Erlinbächerstrasse	Velostreifen je +1,25m		innerhalb des Sanierungszyklus	ja
H1.03	H1	3 Hauptstrecke	Strecke	HVS Erlinbächerstrasse	Velostreifen je +1,25m		innerhalb des Sanierungszyklus	ja
H1.04	H1	4 Hauptstrecke	Strecke	HVS Erlinbächerstrasse	keine Veloinfrastruktur		innerhalb des Sanierungszyklus	nein
H1.05	H1	5 Hauptstrecke	Knoten	Kreisell Erlinbächer-Küttgenstrasse	keine Veloinfrastruktur		laufende Projekte	nein
H1.06	H1	6 Hauptstrecke	Strecke	HVS Küttgenstrasse	keine Veloinfrastruktur		laufende Projekte	ja
H1.07	H1	7 Hauptstrecke	Knoten	Quening Flossenstrasse	keine Veloinfrastruktur		laufende Projekte	nein
H1.08	H1	8 Hauptstrecke	Strecke	Zöllern, Begegnungsbahn, Fahrverbot für MIV	keine Veloinfrastruktur		keine Massnahme	ja
H2.01	H2	1 Hauptstrecke	Strecke	HVS Küttgenstrasse	Velostreifen je 1,25m, Rtg. Kanten auf Trottoir		innerhalb des Sanierungszyklus	ja
H2.02	H2	2 Hauptstrecke	Knoten	Kreisell Erlinbächer-Küttgenstrasse	keine Veloinfrastruktur		laufende Projekte	nein
H2.03	H2	3 Hauptstrecke	Strecke	HVS Hauptstrasse, aussenort	keine Veloinfrastruktur		innerhalb des Sanierungszyklus	nein
H2.04	H2	4 Hauptstrecke	Strecke	HVS Hauptstrasse	Velostreifen je 1,25m		innerhalb des Sanierungszyklus	nein
H2.05	H2	5 Hauptstrecke	Strecke	HVS Hauptstrasse	Velostreifen je 1,25m		innerhalb des Sanierungszyklus	ja
H2.06	H2	6 Hauptstrecke	Strecke	HVS Hauptstrasse	Velostreifen je 1,25m		innerhalb des Sanierungszyklus	ja
H2.07	H2	7 Hauptstrecke	Strecke	HVS Hauptstrasse	Velostreifen je 1,25m		innerhalb des Sanierungszyklus	nein
H2.08	H2	8 Hauptstrecke	Knoten	Hauptstrasse / Hinterhofstrasse	keine Veloinfrastruktur		innerhalb des Sanierungszyklus	nein
H2.09	H2	9 Hauptstrecke	Strecke	HVS Hauptstrasse	Velostreifen je 1,25m		innerhalb des Sanierungszyklus	nein
H2.10	H2	10 Hauptstrecke	Strecke	HVS Hauptstrasse	Velostreifen je 1,25m		innerhalb des Sanierungszyklus	nein
H2.11	H2	11 Hauptstrecke	Strecke	HVS Hauptstrasse	Velostreifen je 1,25m		innerhalb des Sanierungszyklus	nein
H2.12	H2	12 Hauptstrecke	Strecke	HVS Hauptstrasse	Velostreifen je 1,25m		innerhalb des Sanierungszyklus	ja
H2.13	H2	13 Hauptstrecke	Knoten	Hauptstrasse / Küngelmaierstrasse	verkehrsorientierter Knoten		Sofortmassnahme	nein
H2.14	H2	14 Hauptstrecke	Strecke	Küngelmaierstrasse	Zone T-20, keine Veloinfrastruktur		keine Massnahme	ja
H2.15	H2	15 Hauptstrecke	Strecke	Hauptstrasse	keine Veloinfrastruktur		keine Massnahme	ja
H2.16	H2	16 Hauptstrecke	Infrastruktur	Verbindung Sabbenmaten - Tall	keine Veloinfrastruktur		Sofortmassnahme	nein
H2.17	H2	17 Hauptstrecke	Strecke	Fährweg hinter Buchstabenalle	keine Veloinfrastruktur		Sofortmassnahme	nein
H2.18	H2	18 Hauptstrecke	Knoten	Kreisell Tellstrasse / Neumarstrasse	keine Veloinfrastruktur		laufende Projekte	nein
H2.19	H2	19 Hauptstrecke	Strecke	ÖGS Tellstrasse (DTV 16.000)	keine Veloinfrastruktur		laufende Projekte	nein
H2.20	H2	20 Hauptstrecke	Strecke	ÖGS Tellstrasse (DTV 16.000)	keine Veloinfrastruktur		laufende Projekte	nein
H2.21	H2	21 Hauptstrecke	Knoten	Kreisell Tellstrasse / Dählstrasse	keine Veloinfrastruktur		keine Massnahme	ja
H2.22	H2	22 Hauptstrecke	Strecke	ÖGS Tellstrasse (DTV 16.000)	Rad-/Gehweg, süd.		laufende Projekte	ja
H2.23	H2	23 Hauptstrecke	Strecke	ÖGS Tellstrasse (DTV 16.000)	keine Veloinfrastruktur		laufende Projekte	ja
H2.24	H2	24 Hauptstrecke	Strecke	ÖGS Tellstrasse (DTV 16.000)	keine Veloinfrastruktur		laufende Projekte	ja
H2.25	H2	25 Hauptstrecke	Knoten	Knoten Tellstrasse / Gönnow	keine Veloinfrastruktur		laufende Projekte	ja
H2.26	H2	26 Hauptstrecke	Strecke	ÖGS Tellstrasse (DTV 16.000)	keine Veloinfrastruktur		laufende Projekte	nein
H2.27	H2	27 Hauptstrecke	Strecke	ÖGS Tellstrasse (DTV 16.000)	keine Veloinfrastruktur		laufende Projekte	nein
H2.28	H2	28 Hauptstrecke	Strecke	ÖGS Tellstrasse (DTV 16.000)	Velostreifen je 1,25m		innerhalb des Sanierungszyklus	ja
H4.01	H4	1 Hauptstrecke	Strecke	SS Rohrerstrasse	Velostreifen je 1,25m		innerhalb des Sanierungszyklus	nein
H4.02	H4	2 Hauptstrecke	Knoten	Knoten Rohrerstrasse / Aarealstrasse	verkehrsorientierter Knoten		innerhalb des Sanierungszyklus	nein
H4.03	H4	3 Hauptstrecke	Strecke	HVS Buchenstrasse	Velostreifen je 1,25m		innerhalb des Sanierungszyklus	ja
H4.04	H4	4 Hauptstrecke	Strecke	Kreuzplatz - Fahrtrig Ost	Velostreifen 1,25m		innerhalb des Sanierungszyklus	nein
H4.05	H4	5 Hauptstrecke	Strecke	Kreuzplatz - Fahrtrig West	Velostreifen 1,25m		innerhalb des Sanierungszyklus	nein
H4.06	H4	6 Hauptstrecke	Strecke	HVS Bahnhofstrasse	keine Veloinfrastruktur		innerhalb des Sanierungszyklus	nein
H4.07	H4	7 Hauptstrecke	Knoten	Knoten Bahnhofstrasse / Faennstrasse	keine Veloinfrastruktur		innerhalb des Sanierungszyklus	nein
H4.08	H4	8 Hauptstrecke	Strecke	HVS Bahnhofstrasse, Bereich Bahnhofplatz	Velostreifen je 1,50m		innerhalb des Sanierungszyklus	ja
H4.09	H4	9 Hauptstrecke	Strecke	HVS Bahnhofstrasse	Velostreifen je 1,25m, Mittelzone 1,25m		laufende Projekte	ja
H4.10	H4	10 Hauptstrecke	Knoten	Kreisell Argerspergplatz	keine Veloinfrastruktur		keine Massnahme	ja
H4.11	H4	11 Hauptstrecke	Strecke	Argerspergplatz	Velostreifen je 1,25m Rtg. Ost		keine Massnahme	ja
H5.01	H5	1 Hauptstrecke	Strecke	Buchenstrasse (HVS)	Velostreifen je 1,25m		laufende Projekte	ja
H5.02	H5	2 Hauptstrecke	Knoten	Kreisell Buchenstrasse - VP Buchenstrasse Okt. 2010	keine Veloinfrastruktur		laufende Projekte	nein
H5.03	H5	3 Hauptstrecke	Strecke	Buchenstrasse (HVS) - VP Buchenstrasse Okt. 2010	Velostreifen je 1,50m		laufende Projekte	nein
H5.04	H5	4 Hauptstrecke	Strecke	HVS Launenbühlstrasse	Velostreifen 1,25m Rtg. West		innerhalb des Sanierungszyklus	nein
H5.05	H5	5 Hauptstrecke	Strecke	HVS Launenbühlstrasse	Velostreifen 1,25m Rtg. West		innerhalb des Sanierungszyklus	nein
H5.06	H5	6 Hauptstrecke	Strecke	HVS Launenbühlstrasse	Velostreifen 1,25m Rtg. West		innerhalb des Sanierungszyklus	ja
H7.01	H7	1 Hauptstrecke	Strecke	Tramstrasse (HVS) - VP Buchenstrasse Okt. 2010	keine Veloinfrastruktur		laufende Projekte	ja
H7.02	H7	2 Hauptstrecke	Strecke	Kreisell Entfeldenstrasse / Hauptstrasse	USA		innerhalb des Sanierungszyklus	nein
H7.03	H7	3 Hauptstrecke	Strecke	HVS Entfeldenstrasse	Velostreifen je 1,80m		keine Massnahme	ja
H7.04	H7	4 Hauptstrecke	Strecke	HVS Entfeldenstrasse	Velostreifen je 1,80m		innerhalb des Sanierungszyklus	nein
H7.05	H7	5 Hauptstrecke	Strecke	HVS Entfeldenstrasse	Velostreifen je 1,50m		laufende Projekte	nein
H7.06	H7	6 Hauptstrecke	Knoten	Kreisell Entfeldenstrasse / Hirslandstrasse	keine Veloinfrastruktur		innerhalb des Sanierungszyklus	nein
H7.07	H7	7 Hauptstrecke	Strecke	HVS Obere Vorstadt	keine Veloinfrastruktur		Sofortmassnahme	nein
H7.08	H7	8 Hauptstrecke	Strecke	HVS Obere Vorstadt	keine Veloinfrastruktur / enger Querschnitt		Sofortmassnahme	nein
H8.01	H8	1 Hauptstrecke	Strecke	Schönenwälderstrasse (HVS)	keine Veloinfrastruktur		Sofortmassnahme	nein
H8.02	H8	2 Hauptstrecke	Strecke	Schönenwälderstrasse (HVS)	keine Veloinfrastruktur		innerhalb des Sanierungszyklus	ja
K1.01	K1	1 Komfort	Strecke	Rad-/Gehweg, Seitenwerkverkehr	keine Veloinfrastruktur		innerhalb des Sanierungszyklus	nein
K1.02	K1	2 Komfort	Strecke	Rad-/Gehweg, quere Parkplätz	keine Veloinfrastruktur		laufende Projekte	nein

siehe auch Beilage 3

4.3 Hochwertige Veloinfrastruktur – Prioritäten



Prioritäten anhand Bedeutung und schwere der Schwachstelle, Abgleich mit Sanierungsplanung noch nicht erfolgt

siehe auch Beilage 4

5. Velokultur



5.1 Velokultur - Handlungsfelder

Fünf Handlungsfelder

- Das Velofahren ist in allen Altersgruppen selbstverständliche Mobilitätsform
- Velofahrende sind und fühlen sich in Aarau willkommen.
- Die verschiedenen Verkehrsteilnehmer nehmen Rücksicht aufeinander.
- Die Veloförderung ist in der Verwaltung verankert.
- Die Verwaltung ist über aktuelle Entwicklungen (In- und Ausland) informiert und erprobt neue Massnahmen im Rahmen von Pilotversuchen

5.2 Velokultur – Massnahmenpakete

Velokultur

MK_1 Veloförderungskampagne (Dachkampagne)



Information und Anreize zur vermehrten Nutzung des Velos. Koordination mit bestehenden Aktionen. Keine spezifische Zielgruppe.

5.2 Velokultur – Massnahmenpakete

Velokultur

MK_2 Veloförderungskampagne Kinder- und Jugendliche



Mit dem Velo zur Schule (Weiterführung Veloprüfung). Spielerisches Velofahren z.B. in einem Parcours (Pumptrack). ...

5.2 Velokultur – Massnahmenpakete

Velokultur

MK_3 Sensibilisierungskampagne zur Gegenseitigen Rücksichtnahme der Verkehrsteilnehmer

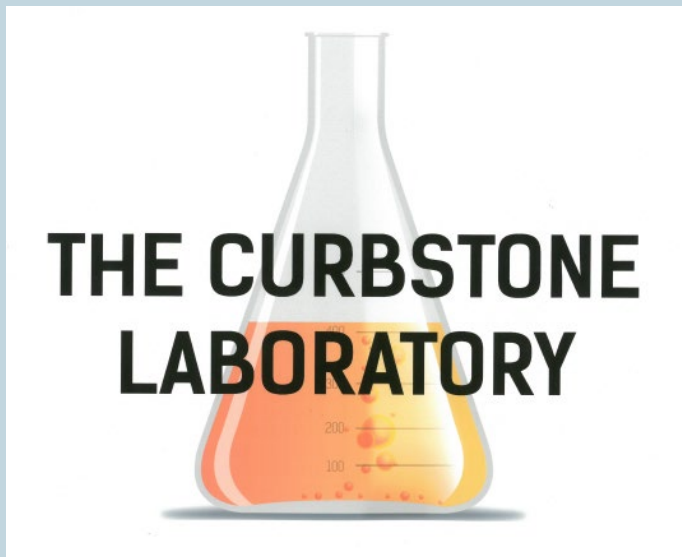


Gegenseitige Rücksichtnahme zwischen MIV/ÖV und Velo sowie Velo und Fussgängern fördern. Bewusstseinsbildung über Gefahrenstellen. Information über rechtliche Vorschriften für schnelle E-Bikes (mit Nummernschildern).

5.2 Velokultur – Massnahmenpakete

Velokultur

MK_4 Verankerung in der Verwaltung



Wissenstransfer, Spezifische Aufarbeitung von relevanten Themen (z.B. Veloführung bei Baustellen), Neue Massnahmen im Rahmen vom «Velolabor» testen.

5.2 Velokultur – Massnahmenpakete

Velokultur

MK_5 Wirkungskontrolle



Wirkungen messen und Erfolge kommunizieren.

6. Weiteres Vorgehen

Die Umsetzung erfolgt in folgenden drei Themenbereichen (zeitlich parallel)

Planung

- a) Stellungnahme Echogruppe und Pro Velo zur Massnahmenliste
- b) Vorstellen Netzplan bei den Nachbargemeinden
- c) Verabschiedung Velokonzept durch den SR
- d) Einreichen Teilplan Radverkehr beim DBVU als Teil des KGV Aarau
- e) Genehmigung Teilplan Radverkehr durch das DBVU, Ablösung Verkehrsrichtplan, Teilrichtplan Veloverkehr

Umsetzung Infrastrukturmassnahmen

Ausarbeitung Kommunikationskonzept

Umsetzung Massnahmen zur Förderung der Aarauer Velokultur

